



República de Angola
MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO E HABITAÇÃO



CONSELHO CONSULTIVO DE 2025, SOB O LEMA:
OS DESAFIOS DAS OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO E HABITAÇÃO NA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DOS
CIDADÃOS



República de Angola
MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO E HABITAÇÃO

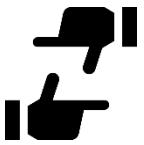


BALANÇO DAS ACTIVIDADES DO SECTOR E PERSPECTIVAS PARA O ANO DE 2026

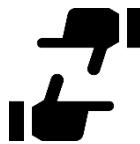


Enquadramento

- I. PRINCIPAIS ACÇÕES DESENVOLVIDAS PELO SECTOR
- II. PRINCIPAIS PROJECTOS CONCLUÍDOS
- III. PRINCIPAIS INDICADORES DE DESEMPENHO REALIZADOS PELO SECTOR EM ALINHAMENTO COM PDN 2023-2027, NO PERÍODO DE 2024 ATÉ AO 3.º TRIMESTRE DE 2025
- IV. EXECUÇÃO ORÇAMENTAL E FINANCEIRA DO PIP 2025 – ATÉ AO III.º TRIMESTRE
- V. PERSPECTIVAS PARA O ANO DE 2026



- O presente Relatório apresenta o **Balanço das actividades realizadas pelo Ministério das Obras Públicas, Urbanismo e Habitação (MINOPUH)**, no período de 2024 até ao 3.º trimestre de 2025, evidenciando o grau de execução dos objectivos e metas do Sector estabelecidos no PDN 2023-2027.
- Adicionalmente, são apresentadas as principais perspectivas de intervenção previstas para 2026.



- O Ministério das Obras Públicas, Urbanismo e Habitação, abreviadamente designado por «MINOPUH» de acordo com Decreto Presidencial n.º 281/22, de 07 de Dezembro no Artigo 1.º do seu Estatuto Orgânico, é o Departamento Ministerial ao qual compete propor a formulação de políticas, executar e controlar os programas e projectos do Executivo nos domínios da construção civil, ordenamento do território, urbanismo, habitação, gestão fundiária e cadastro.
- As Unidades Orçamentais (UO) que fazem parte do Órgão Central são as seguintes: Instituto de Estradas de Angola (**INEA**), Instituto Geográfico e Cadastral de Angola (**IGCA**), Instituto Nacional de Habitação (**INH**), Instituto Nacional de Ordenamento do Território e Desenvolvimento Urbano (**INOTU**), Instituto Regulador da Construção e Obras Públicas (**IRCOP**), Fundo Rodoviário de Obras Emergenciais (**FROE**), Gabinete Técnico de Gestão da Requalificação e Desenvolvimento Urbano do Perímetro Costeiro da Cidade de Luanda, Futungo de Belas e Mussulo (**GTGR**) e Laboratório de Engenharia de Angola (**LEA**).



Cap. I

PRINCIPAIS ACÇÕES DESENVOLVIDAS PELO SECTOR NO PERÍODO DE 2024 ATÉ AO 3.º TRIMESTRE DE 2025



No âmbito dos vários projectos em curso, o Sector **realizou acções nos domínios da construção, reabilitação e manutenção de infraestruturas rodoviárias, que permitiu a melhoria da mobilidade das populações** que se encontram nas zonas de produção agrícola, possibilitando também o acesso para a intervenção de outros sectores nos diversos programas do governo, nomeadamente os sectores da energia e águas, agricultura e floresta, pescas, saúde, educação e turismo.

A continuidade das **acções de conservação e manutenção permitiram a recuperação de alguns troços de estradas degradadas** em várias províncias, oferecendo melhor mobilidade na circulação de pessoas e bens, contribuindo de forma decisiva no processo da diversificação da economia nacional.

A implementação do **programa da habitação, permitiu para além da comercialização de unidades habitacionais, o realojamento das populações que residem nas zonas de risco ou em situação de vulnerabilidade.**

As acções de emergência, no **combate a progressão de ravinias, permitiu a redução das áreas de risco e melhoria da envolvente ambiental nas zonas intervencionadas**, com impacto visível na salvaguarda da vida e os bens das populações.



1.1. No domínio das Infra-estruturas Rodoviárias



- **Reabilitados 497 km de estradas da Rede Nacional nos seguintes troços:**

- ✓ EN 140, troço: Mussende/Cangandala;
- ✓ EN 120, troço: Cambondo/Quilombos dos Dembos;
- ✓ EN 311, troço: Caiengue/Onzo/Muxaluando;
- ✓ EC 327/EC 316/EC 122/EN225, troço: Samba Cajú/Uiangombe/Banga/Quiculungo/ Bolongongo;
- ✓ EN 250, troço: Lumege/Luacano/Luau;
- ✓ EN 180, troço: Saurimo/Dala;
- ✓ Troço: Desvio Lucapa/Saurimo - Lunda Norte/Lunda Sul;
- ✓ EN 105, Troço: Benguela/Lubango;
- ✓ Estrada Luau (Marco 25) /Cazombo;
- ✓ EN 120, troço: Lucossa/Mpala/ Noqui;
- ✓ Estradas Circulares do Lubango e Saurimo.



1.1. No domínio das Infra-estruturas Rodoviárias

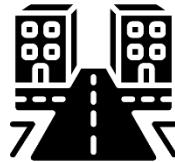


▪ Prosseguem ainda as seguintes principais empreitadas:

- Construção das Pontes sobre os Rios Pirangombe, Tchapi - Tchapi e Caitou, na província do Namibe;
- Reabilitação da Estrada EN 100, Troço Nzeto/Soyo, na província do Zaire;
- Construção das Infraestruturas Rodoviárias de Acesso Ao Aeroporto Internacional Dr. António Agostinho Neto, nas províncias do Icolo e Bengo e Luanda;
- Construção da Estrada Circular da Cidade do Sumbe, na província do Cuanza Sul.
- Reabilitação da EN 354, Troço Cuima/Cusse, nas províncias do Huambo e Huíla;
- Reabilitação da Estrada de Acesso ao Aterro Sanitário/Cruzamento com EN 353 Caála/Cuima/Cusse, na província do Huambo;
- Reabilitação da Estrada Nacional EN 230/EN 120, Troço N`Dalatando/Caxilo, na província do Cuanza Norte;
- Reabilitação da Estrada de Terra no Troço Uiamgombe/Quiculungo, na província do Cuanza Norte;
- Reabilitação dos Troços Mbaca / Yabi e Cabinda /Miconje, na província de Cabinda.



1.2. No domínio das Infra-estruturas Integradas



- **Asfaltados 92 km de vias urbanas**, com maior destaque no projecto Integrado de Obras de Emergência, na província de Benguela e as obras de construção das infra-estruturas integradas do Sumbe, na província do Cuanza Sul;
- Prosseguem os trabalhos de requalificação da cidade de Lubango, na província da Huíla.



1.3. No domínio da Gestão Fundiária e Habitação



- Concluídos 1 858 fogos de habitação social, dos quais 284 na província de Cabinda, 406 no Cuanza Sul e 1 168 em Icolo e Bengo;
- Concluída a Centralidade da Lunda Sul;
- Arrendados 3 092 imóveis habitacionais do Estado;
- Alineados/propriedade resolúvel 3 020 imóveis habitacionais do Estado;
- Cadastrados 1 817 parcelas de terra no Sistema Nacional de Cadastro;
- Aprovado 1 Plano Director do Município de Moçâmedes, na província do Namibe;
- Prosseguidas as obras de construção de 5 920 habitações sociais, para o realojamento das populações que vivem em zonas de risco e deslocadas de projectos específicos de requalificação urbana, sendo 3 000 na província de Icolo e Bengo e 2 920 em Cabinda;



1.3. No domínio da Gestão Fundiária e Habitação



- **Prosseguidas as obras** de construção de **3 centralidades** e suas respectivas infra-estruturas, nomeadamente **do Cazengo**, com 200 habitações, na província do Cuanza Norte, da **Carreira do Tiro**, com 212 habitações, na província de Malanje e da centralidade de **Mbanza Congo**, com 212 habitações, na província do Zaire;
- **Prosseguem o processo de contratação de serviços** para elaboração e acompanhamento de **14 PDM**, nomeadamente: nas **províncias de Luanda** (Belas, Cacuaco e Talatona), **Cuanza Sul** (Porto Amboim, Sumbe e Cela), **Cunene** (Cuanhama/Ondjiva e Namacunde), **Huíla** (Lubango, Matala, Chibia e Humpata) e **Uíge** (Maquela do Zombo e Bembe), a elaboração de **6 Planos de urbanização** nas **províncias de Luanda** (Viana), **Uíge** (Uíge), **Bié** (Andulo e Camacupa), **Huambo** (Londuimbale), **Benguela** (Benguela).



1.4. No domínio dos Edifícios Públicos e Monumentos



- Concluído o **reforço estrutural dos edifícios São José n.º 23 e do Baleizão**, na província de Luanda.

1.5. No domínio da Prevenção de Riscos e Protecção Ambiental



- Estabilizados **345 hectares de zonas ravinadas**, nas províncias de Benguela, Bié, Cabinda, Cuando-Cubango, Cuanza Norte, Cuanza Sul, Huambo, Huíla, Luanda, Lunda Sul, Lunda Norte, Malanje, Moxico, Uíge e Zaire;
- Prosseguem **os trabalhos de protecção costeira da orla marítima do Porto Amboim**, na província do Cuanza Sul.



Cap. II

PRINCIPAIS PROJECTOS CONCLUÍDOS NO PERÍODO

2. PRINCIPAIS PROJECTOS CONCLUÍDOS NO PERÍODO



Durante o período em referência, foram concluídos os seguintes principais projectos:



- ✓ Reabilitação da estrada EN 311, troço: Caiengue/ Onzo/ Muxaluando, na província do Bengo;
- ✓ Reabilitação da estrada EN 180, troço: Desvio Lucapa/Saurimo, nas províncias da Lunda Norte e Lunda Sul;
- ✓ Reabilitação da estrada EN 120, troço: Cambondo/Quilombo dos Dembos, na província do Cuanza Norte;
- ✓ Reabilitação da estrada EN 230, troço: Muamussanda/Sapimbe, na província da Lunda Norte;
- ✓ Reabilitação da estrada EN 230, troço: Sapimbe/Rio Tô, na província da Lunda Norte;
- ✓ Reabilitação da estrada EN 230, troço: Rio Tô/Rio Pêzo, na província da Lunda Sul;
- ✓ Reabilitação da estrada EN 230, troço: Rio Pêso/Saurimo, na província da Lunda Sul;
- ✓ Construção da estrada Circular de Saurimo, na província da Lunda Sul;
- ✓ Concluída a 1^a fase da estrada de acesso ao Aeroporto Internacional Drº António Agostinho Neto (A3), na província do Icolo e Bengo;

2. PRINCIPAIS PROJECTOS CONCLUÍDOS NO PERÍODO



Durante o período em referência, foram concluídos os seguintes principais projectos:



- ✓ Reabilitação da estrada Simão Kimbango, na província de Luanda;
- ✓ Construção das Pontes sobre o rio Mbale I e Mbale 2, no Município do Cunhinga, na província do Bié;
- ✓ Instalação da Ponte sobre o rio Mpaley Mpaley, na província do Cubango;
- ✓ Construção da Ponte sobre o rio Capacala, na província do Cuanza Norte;
- ✓ Construídas as Pontes sobre os rios Keve, Quicombo, Salinas, Quiteta e Longa na EN 100, na província do Cuanza Sul;
- ✓ Construção da Ponte sobre o Rio Duí, na província do Cuanza Sul;
- ✓ Construção de 1 858 fogos de habitação social, nas províncias de Cabinda, Cuanza Sul e Icolo e Bengo;
- ✓ Construção da Centralidade de Saurimo, com 212 habitações, na província da Lunda Sul;
- ✓ Estabilizados 345 hectares de zonas ravinadas, nas províncias do Bengo, Luanda, Cuanza Sul, Lunda Norte, Malanje e no Uíge.



No domínio das Infra-estruturas Rodoviárias

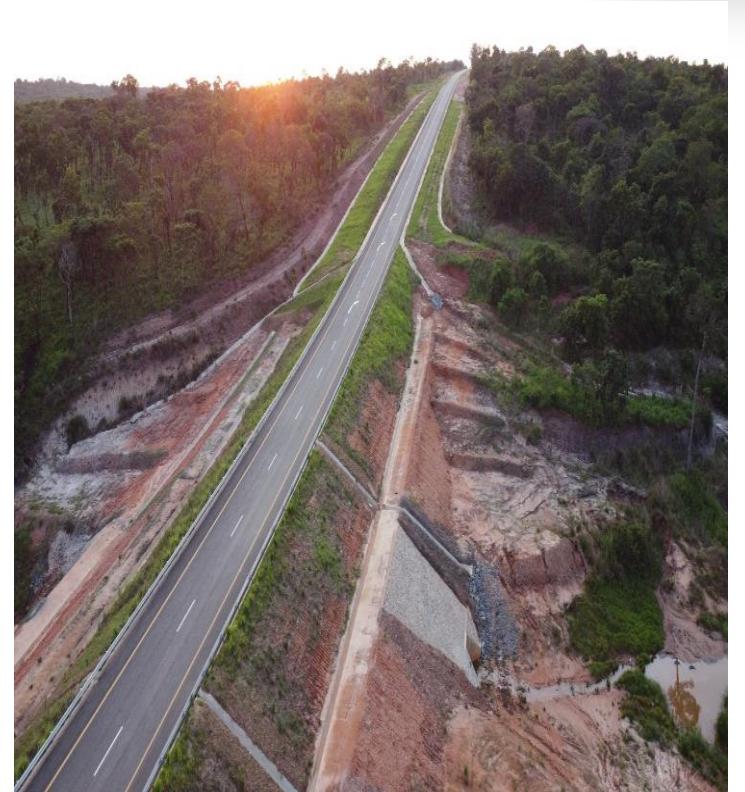


Figura 01: Reabilitação da estrada EN 230, Troço: Rio Pêzo/Saurimo, na Província da Lunda Sul



No domínio das Infra-estruturas Rodoviárias

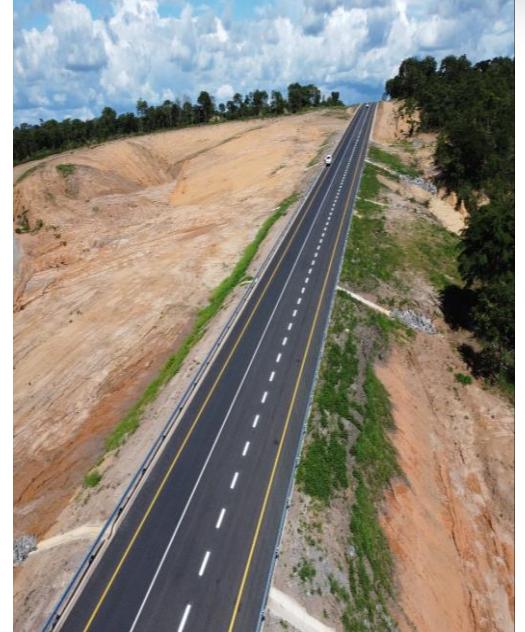
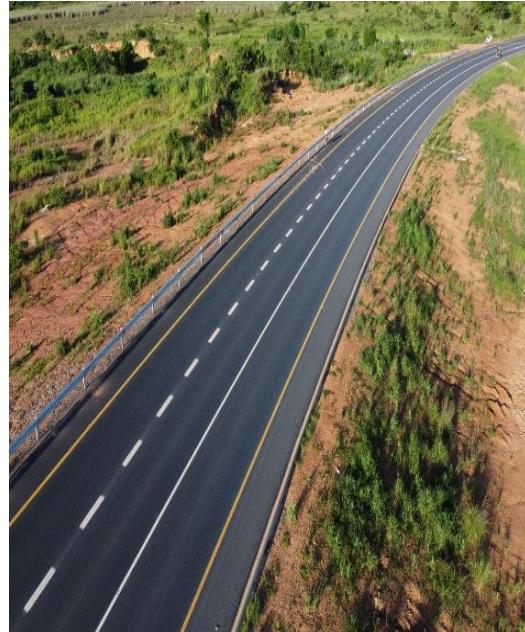


Figura 02: Reabilitação da estrada EN 230, Troço: Rio Pêzo/Saurimo, na Província da Lunda Sul



No domínio das Infra-estruturas Rodoviárias

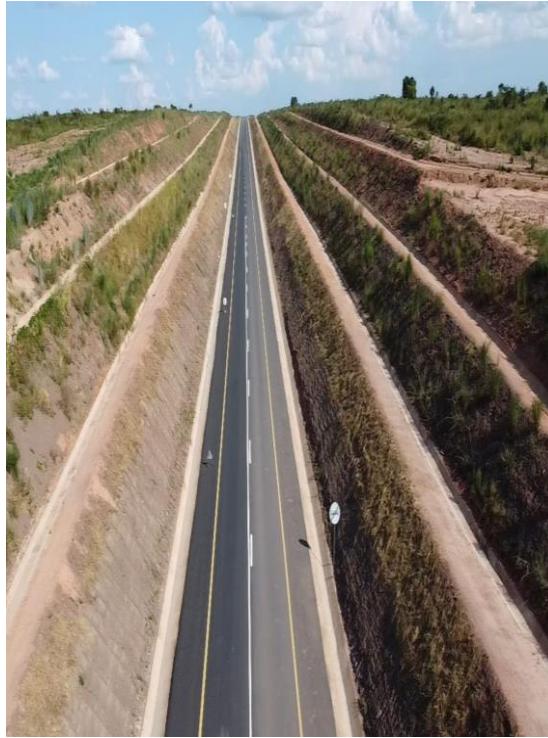


Figura 03: Reabilitação da estrada Circular de Saurimo, na Província da Lunda Sul



No domínio das Infra-estruturas Rodoviárias



Figura 04: Reabilitação da estrada EN 120, Troço: Cambondo, Quilombo dos Dembos, na Província do Cuanza-Norte



No domínio das Infra-estruturas Rodoviárias

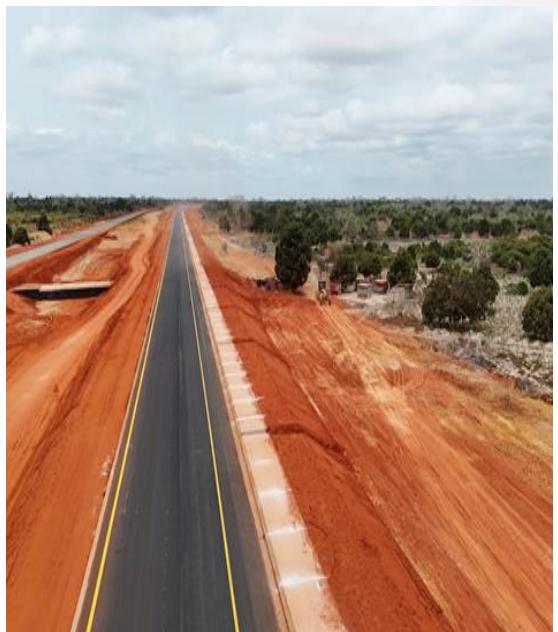
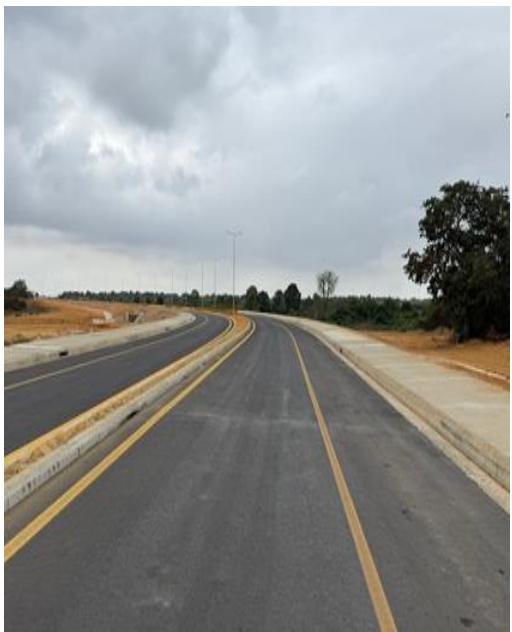


Figura 05: Concluída 1^a fase da estrada de Acesso ao Aeroporto Internacional Dr. António Agostinho Neto (A3), na Província do Icolo e Bengo



No domínio das Infra-estruturas Rodoviárias



Figura 06 Construção da Ponte sobre o Rio Capacala, na Província do Cuanza Norte



No domínio das Infra-estruturas Rodoviárias



Figura 07: Construção da Ponte sobre o Rio Dui, na Província do Cuanza Sul



No domínio das Infra-estruturas Rodoviárias



Figura 08: Construção da Ponte sobre o Rio Mbale I, na Província do Bié



No domínio das Infra-estruturas Integradas

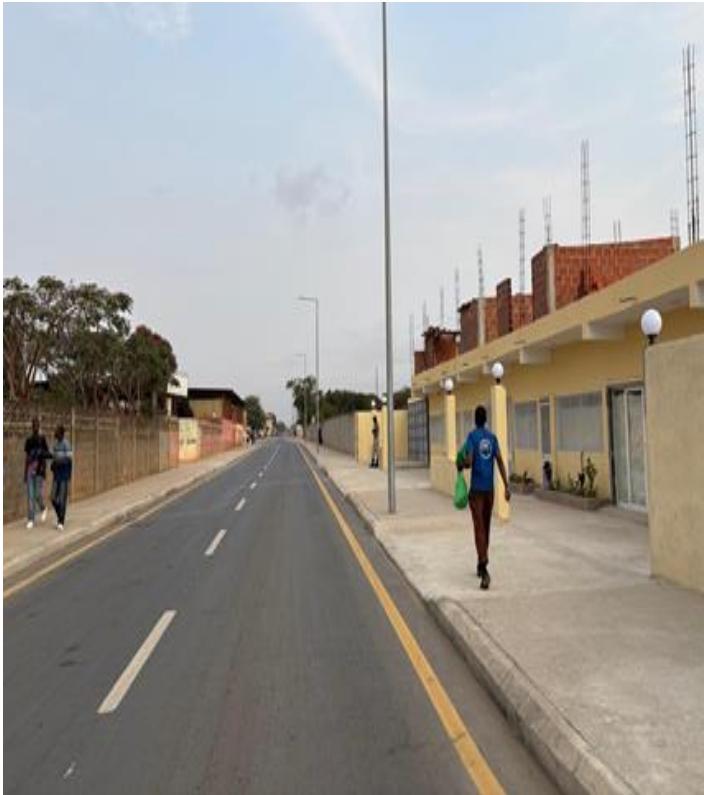


Figura 09: Reabilitação da estrada Simão Kimbango, na Província de Luanda



No domínio das Infra-estruturas Integradas



Figura 10: Reabilitação da Marginal da Praia Morena



No domínio da Prevenção de Riscos e Protecção Ambiental



Figura 11: Contenção e estabilização da Ravina do Muamiombo, na EN 225, na Província da Lunda Norte



No domínio da Prevenção de Riscos e Protecção Ambiental

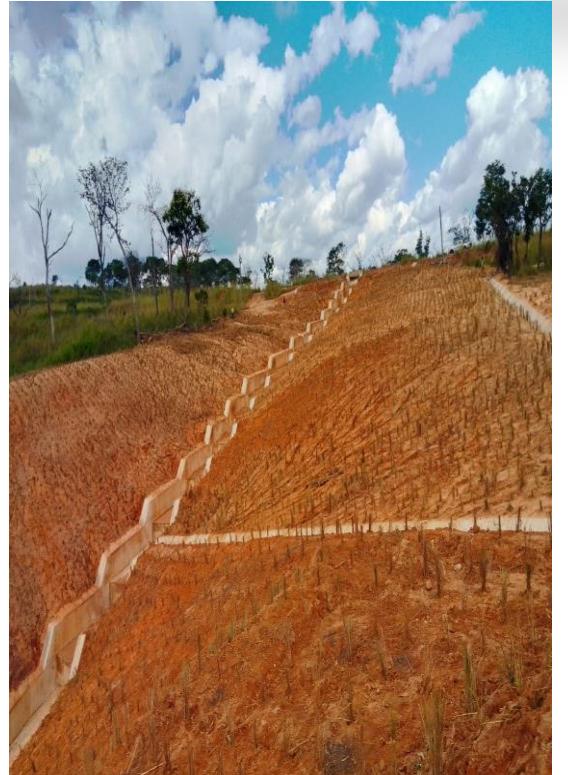


Figura 12: Contenção e estabilização da Ravina do Txipanda 2, na EN 225, na Província da Lunda Norte



1.3. No domínio da Gestão Fundiária e Habitação



Figura 13: Centralidade de Saurimo "General Txizainga, na Província da Lunda Sul



Cap. IV

PRINCIPAIS INDICADORES DE DESEMPENHO REALIZADOS PELO SECTOR EM ALINHAMENTO COM PDN 2023-2027 DE 2024 ATÉ AO III.º TRIMESTRE DE 2025



- 1. Programa de Construção, Reabilitação, Conservação e Manutenção de Infra-estruturas Rodoviárias:**
 - Reabilitados 497 km de estradas;
 - Conservados 144 km de estradas;
 - Reabilitados 92 km de vias urbanas;
 - Construídos 1070 metros de pontes.
- 2. Programa de Construção, Reabilitação, Conservação e Manutenção de Edifícios Públicos e Equipamentos Sociais:**
 - Construídos 21 equipamentos sociais e 2 edifícios.
- 3. Programa Nacional de Habitação:**
 - Construídos 1 858 fogos habitacionais;
 - Concluída 1 Centralidade;
 - Arrendados 3 092 e alienados 3 020 imóveis habitacionais do estado;
 - Promovida 24 reservas fundiárias para auto-construção dirigida;
 - Disponibilizados 293 620 lotes com infraestruturas básicas para auto-construção dirigida;
- 4. Programa de Prevenção de Riscos e Protecção Ambiental:**
 - Estabilizados 345 hectares de zonas ravinadas;
 - Estabilizados 2,0 km de área de risco de deslizamento e galgamento das águas do mar.
- 5. Programa de Melhoria do Sistema Geodésico e Cartográfico Nacional:**
 - Elaborado 1 Plano Director Municipal;
 - Cadastrados 1 817 parcelas no Sistema Nacional de Cadastro.

PRINCIPAIS INDICADORES DO PDN COM EXECUÇÃO



Nº	Indicador	U.M	PDN		Realizado de 2023 até 3º Trimestre 2025*	Grau de Execução (%) 2023-2025	Grau de Execução (%) 2023-2027
			Metas 2023-2025	Metas 2023-2027			
A Programa de Habitação							
1	Número de fogos de habitação social construídos	Número	9 062	10 562	1 984	22%	19%
2	Número de centralidades construídas	Número	10	14	4	40%	29%
3	Número de imóveis habitacionais do Estado arrendados	Número	920	5 420	4 944	537%	91%
4	Número de imóveis habitacionais do Estado alienados/propriedade resolúvel	Número	2 140	12 640	4 240	198%	34%
5	Número de reservas fundiárias a promover para auto-construção dirigida	Número	109	164	24	22%	15%
6	Número de lotes com infraestruturas básicas para auto-construção dirigida	Número	331 459	509 937	293 620	89%	58%
B Programa de Ordenamento do Território, Urbanismo, Cartografia e Cadastro							
7	Número de parcelas cadastradas no Sistema Nacional do Cadastro	Número	587 400	971 400	5 367	1%	1%
8	Número de planos directores municipais elaborados	Número	35	65	1	3%	2%
C Programa de Construção, Reabilitação, Conservação e Manutenção dos Edifícios Públicos e Equipamentos Sociais							
9	Número de equipamentos sociais construídos ou reabilitados	Número	650	1 364	27	4%	2%
10	Número de edifícios públicos com intervenções de manutenção e conservação	Número	35	62	2	6%	3%
D Programa de Construção, Reabilitação, Conservação e Manutenção de Infra-estruturas Rodoviárias							
11	Km de estradas com serviços de manutenção e conservação	Km	1 500	2 500	285	19%	11%
12	Km de novas estradas nacionais construídas	Km	1 100	2 400	153	14%	6%
13	Km de novas estradas municipais construídas	Km	140	250	14	10%	6%
14	Km de vias urbanas asfaltadas	Km	145	200	94	65%	47%
15	Km de estradas de terra construídas	Km	5 020	7 300	98	2%	1%
16	Km de estradas nacionais reabilitadas	Km	950	1 100	807	85%	73%
17	M de pontes construídas	m	6 200	8 800	1 557	25%	18%
E Programa de Prevenção de Riscos e Protecção Ambiental							
18	Área de zonas ravinadas a recuperar	Há	280	345	380	136%	110%



Cap. V

EXECUÇÃO ORÇAMENTAL E FINANCEIRA DO PIP 2025 – ATÉ AO III.º TRIMESTRE



- O orçamento inicial do **PIP 2025 para o MINOPUH** foi aprovado no montante de Kz **841.014.217.093,00** (oitocentos e quarenta e um mil milhões, catorze milhões, duzentos e dezassete mil e noventa e três kwanzas), abrangendo **340 projectos**.
- Em resultado da atribuição de créditos adicionais, o **PIP** atingiu o valor de **Kz 1 100 589 481 796,59** (Um bilião, cem mil milhões, quinhentos e oitenta e nove milhões, quatrocentos e oitenta e um mil, setecentos e noventa e seis kwanzas e cinquenta e nove cêntimos), passando a contemplar **349 projectos**.
- Deste montante, **foram liquidados Kz 1 030 526 727 794,01** (Um bilhão, trinta mil milhões, quinhentos e vinte seis milhões, setecentos e vinte e sete mil, setecentos e noventa e quatro kwanzas e um cêntimos), correspondendo, à data, a uma execução financeira de **93,63%** do orçamento disponibilizado.

Estado	N.º de Proj.	Orçamento em Execução - KZ	Liquidado	Saldo
Concluido	93	99 723 629 982,23	98 536 676 865,62	1 186 953 116,61
Em curso	52	534 750 013 749,78	495 103 991 311,49	39 646 022 438,29
Paralisado	41	34 855 503 065,27	34 557 018 469,72	188 484 595,55
Por iniciar	163	431 260 334 999,31	402 219 041 147,18	29 041 293 852,13
Total	349	1 100 589 481 796,59	1 030 416 727 794,01	70 062 754 002,58



Províncias	Nº de Proj.	Orçamentado em Execução KZ	Liquidado - KZ	Saldo - KZ
Bengo	15	23 375 118 444,20	23 234 942 672,92	140 175 771,28
Benguela	15	32 061 101 010,96	32 036 021 199,59	25 079 811,37
Bié	12	316 330 300,42	301 666 593,47	14 663 706,95
Cabinda	14	30 330 209 779,55	30 300 849 553,68	29 360 225,87
Cuando	9	11 785 957 310,99	0,00	11 785 957 310,99
Cuanza Norte	23	475 416 803,22	445 925 433,23	29 491 369,99
Cuanza Sul	22	27 736 158 783,44	27 495 281 087,50	240 877 695,94
Cubango	5	17 460 838 667,22	17 458 447 912,35	2 390 754,87
Cunene	6	3 673 876,16	0,00	3 673 876,16
Huambo	8	7 662 408,52	0,00	7 662 408,52
Huíla	15	42 694 305 490,57	42 674 870 239,03	19 435 251,54
Icolo e Bengo	14	38 132 331 419,79	25 460 150 563,52	12 672 180 856,27
Luanda	44	317 184 035 789,48	293 175 072 982,97	24 008 962 806,51
Lunda Norte	17	34 829 706 071,35	34 164 343 033,23	665 363 038,12
Lunda Sul	12	77 715 065 103,07	77 460 260 843,62	254 804 259,45
Malanje	13	12 080 413 050,24	11 868 390 455,02	212 022 595,22
Moxico	5	32 497 739 305,64	32 161 794 745,15	335 944 560,49
Moxico Leste	22	101 774 445 011,09	85 852 086 900,68	15 922 358 110,41
Nacional	46	282 550 552 374,19	278 910 122 919,22	3 640 429 454,97
Namibe	11	16 454 183 928,05	16 437 259 860,09	16 924 067,96
Uíge	6	1 097 262 368,27	1 089 240 798,74	8 021 569,53
Zaire	15	26 974 500,17	0,00	26 974 500,17
Total Geral	349	1 100 589 481 796,59	1 030 526 727 794,01	70 062 754 002,58

ov.ao

as Públcas,

Urbanismo e Habitação



5.1. Ponto de Situação dos Principais Projectos na Província do Icolo e Bengo

1. Infraestruturas Rodoviárias:

- Reabilitação da estrada EN 230, troço: Catete/Maria Teresa; **Empreitada em curso**
- Construção da Estrada de Ligação ao Aeroporto Internacional Dr. António Agostinho Neto/Zango/Via Expressa; **Empreitada em curso**
- Reabilitação da Estrada EN 110, troço: Catete/Cabala/Muxima; **Empreitada em curso**
- Construção em terra da Estrada EN 110, troço: Muxima/ Demba Chio/ Mumbondo/ Caxarandada; **Empreitada em curso**
- Reabilitação da Estrada EN 100, troço: Ponte sobre o Rio Kwanza/Cabo Ledo; **Empreitada por iniciar**
- Reabilitação das vias de acesso ao mercado do Km 30 e ao Centro de Logística e Distribuição- CLOD (12,9 Km). **Empreitada em curso**

2. Habitação:

- Construção de 920 casas sociais e melhoria das infraestruturas internas no Maye Maye, no município do Sequele; **Empreitada em curso**
- Construção de 1500 habitações sociais, infraestruturas e equipamentos sociais na Comuna de Bom Jesus, no Bairro Ngolome; **Empreitada em curso**
- Construção de 1500 habitações sociais, infraestruturas e equipamentos sociais na Comuna do Cabiri. **Empreitada em curso**



Cap. VI

PERSPECTIVAS PARA O ANO DE 2026

A) PRINCIPAIS ACÇÕES



6.1. No domínio Institucional

- **Assegurar a actividade técnica e científica do Laboratório de Engenharia de Angola (LEA)**, dotando esta instituição de capacidade técnica, através da implementação de um programa de reequipamento e reforço de recursos humanos capacitados, para satisfazer a demanda das actividades de ensaios, controlo de qualidade, pesquisa científica e técnica;
- **Reforçar o Instituto de Estradas de Angola (INEA) de competências técnicas para o asseguramento a qualidade dos projectos** e construção das estradas e pontes ao nível dos padrões internacionais;
- **Implementar o Plano de Conservação e Manutenção das infra-estruturas rodoviárias**, através da implementação de um novo modelo de conservação que permita assegurar maior qualidade dos trabalhos realizados e maior durabilidade das intervenções efectuadas;
- **Implementar o Plano de Construção e Reabilitação de Estradas de Terra** que têm impacto directo no desenvolvimento da economia nacional, particularmente no apoio ao sector agrícola, industrial, exploração mineira e turismo;
- **Intensificar o Programa de Pesagem de Veículos** e promover a elaboração de legislação adequada à punição exemplar da circulação rodoviária de veículos com excesso de carga;
- **Instalar novas portagens**;



6.1. No domínio Institucional

- **Promover a elaboração dos Planos Directores Municipais;**
- **Desenvolver o sistema integrado de gestão da contratação pública e acompanhamento da execução física e financeira dos contratos;**
- **Regulamentar a política de preços dos serviços de consultoria técnica, de elaboração de projectos e de execução de empreitadas;**
- Em colaboração com a indústria nacional, **incentivar a produção de materiais de construção de origem nacional** visando a redução de importações e dos custos de construção;
- Definir e implementar procedimentos de intervenção técnica, metodológica e de supervisão do sector em obras públicas realizadas por outros organismos do estado, através da certificação da qualidade das mesmas;
- Adoptar medidas condicentes ao **reforço da capacidade inspectiva, no domínio da construção civil e obras públicas;**
- **Reforçar as parcerias com os parceiros sociais, ordens profissionais e universidades**, para a elaboração de estudos, implementação de programas de investigação científica e técnica nos ramos da actividade do sector;
- Prosseguir com desenvolvimento da plataforma informática de gestão do património habitacional do Estado.



6.2. No domínio das Infra-estruturas Rodoviárias

Priorizar a execução das empreitadas nas estradas nacionais, com destaque as seguintes obras:

- Reabilitação da estrada EN 312, troço: Rotunda do Jacaré Bangão (Caxito)/ Onzo, na província do Bengo;
- Reabilitação da estrada EN 105, troço: Benguela/Lubango, nas províncias de Benguela e Huíla;
- Construção da Circular Rodoviária de Benguela;
- Reabilitação da estrada EN 250, troço: Cunje/Catabola/Camacupa, na província do Bié;
- Reabilitação das estradas Mbaca/Yabi e Cabinda/Miconje, na província de Cabinda;
- Construção das estradas em terra EN 295/EN 170, troços Dirico/ Mucusso/ Licua/ Luengue/ Mavinga, na província do Cuando;
- Reabilitação da estrada EN 280/EN 170 troço: Cuíto Cuanavale/Lievela/Mavinga, nas províncias do Cubango e Cuando;
- Conclusão da estrada EC 327/EC 316/EC 122/EN 225, troço: Samba Cajú/Uiangombe/Banga/ Quiculungo/ Bolongongo, na província do Cuanza Norte;
- Reabilitação da estrada EN 230, troço: Maria Teresa/Caxilo/Ndalatando, na província do Cuanza Norte;



6.2. No domínio das Infra-estruturas Rodoviárias

- Reabilitação da estrada em terra no troço, Uiamgombe/Quiculungo, na província do Cuanza Norte;
- Reabilitação da estrada EN 140, troço: Mussende/Quarenta/Cangandala, nas províncias do Cuanza Sul e Malanje;
- Construção da Circular do Sumbe, na província de Cuanza Sul;
- Reabilitação da estrada EN 140/EN 295, troço: Caiundo/Mbalatchau/Savate, na província do Cubango;
- Reabilitação da estrada EN 120, troço: Ondjiva/Omala, na província do Cunene;
- Construção da Circular do Lubango, na província da Huíla;
- Reabilitação da estrada EN 354, troço: Cuima/Cusse, nas províncias da Huíla e Huambo;
- Reabilitação da estrada de Acesso ao Aterro Sanitário/Cruzamento com EN 353 Caála/Cuima/Cusse, na província do Huambo;
- Construção da estrada EN 120, troço: Cuima (Desvio do Gove)/Chipindo, nas províncias do Huambo e Huíla;
- Construção da Circular do Huambo, na província do Huambo;
- Reabilitação da estrada EN 230, troço: Catete/Maria Teresa, na província do Icolo e Bengo;
- Reabilitação da estrada EN 110, troço: Catete/Cabala/Muxima, na província do Icolo e Bengo;



6.2. No domínio das Infra-estruturas Rodoviárias

- Construção em terra da estrada EN 110, troço: Muxima/Demba Chio/Mumbondo/Caxarandada, na província do Icolo e Bengo;
- Reabilitação da estrada EN 100, troço: Ponte sobre o Rio Kwanza/Cabo Ledo, na província do Icolo e Bengo;
- Reabilitação da Via de Acesso ao Mercado do Km 30 e ao Centro de Logística e Distribuição- CLOD, na província do Icolo e Bengo;
- Construção das Infraestruturas Rodoviárias de Acesso ao Aeroporto Internacional Dr. António Agostinho Neto, nas províncias de Luanda, e Icolo e Bengo;
- Construção das Infraestruturas Rodoviárias da Marginal da Corimba, na província de Luanda;
- Construção da estrada EN 170, troço: Camaxilo/ Cassemene/ Saisso, na província da Lunda Norte;
- Conclusão da estrada EN 180, troço: Saurimo/Dala, na província da Lunda Sul;
- Reabilitação da estrada EN 321, troço: Acesso a localidade de Massangano, na província de Malanje;
- Contenção do deslizamento de terras no Morro de Cabatuquila, na província de Malanje;
- Construção da estrada EN 250, troço: Luena/Leua/Lumege, na província do Moxico;



6.2. No domínio das Infra-estruturas Rodoviárias

- Reabilitação da estrada EN 250, troço: Lumege/Luacano/Luau, na província do Moxico Leste;
- Reabilitação da estrada Luau (Marco 25) /Cazombo, na província do Moxico Leste;
- Reabilitação da estrada EN 290, troço: Moçâmedes/Virei, na província do Namibe;
- Construção das Pontes sobre os Rios Pirangombe, Tchapi - Tchapi e Caitou na Estrada Municipal NBE 103, troço: Rodoviário, Bibala/Caitou/Camacuio, na província do Namibe;
- Reabilitação da estrada EN 150, troço: Sanza Pombo/ Cuilo Pombo/ Quimbianda/ Buengas, na província do Uíge;
- Reabilitação da estrada EN 100, troço: Nzeto/Soyo, na província do Zaire;
- Construção em terra da Estrada Municipal ZRE 305-2, troço: N'Zeto/Bessa Monteiro (Quindeje)/Quimaria, na província do Zaire;
- Reabilitação da estrada EN 120, troço: Lucossa / M'Pala/ Noqui, na província do Zaire.



6.3. No domínio dos Edifícios Públicos e Monumentos:

- Priorizar as intervenções de demolição de edifícios em risco de ruina e a conclusão dos projectos em curso na província de Benguela (equipamentos sociais) e Luanda (Centro de Conferência Multifuncional, Restauro da Fortaleza São Francisco de Penedo e a reabilitação do Templo da Igreja de São Tiago de Lândana).

6.4. No domínio das Infra-estruturas Integradas:

Privilegiar a execução de estudos para as novas empreitadas e a continuidade da construção de infra-estruturas urbanas em curso, destacando-se os seguintes projectos:

- Requalificação da Cidade do Lubango, na província da Huíla;
- Construção das Infra-estruturas complementares nas Cidades do Lobito e Benguela, na província de Benguela;
- Construção das infra-estruturas Integradas da Cidade de Cabinda (fase 2), na província de Cabinda;
- Construção das infra-estruturas Integradas da Cidade de Caxito (fase 2), na província do Bengo;
- Construção das infra-estruturas Integradas da Cidade de Ondjiva, na província do Cunene;
- Requalificação da Cidade de Malanje (fase 2), na província de Malanje;
- Construção das infra-estruturas Integradas de Moçâmedes, na província do Namibe;
- Construção das infra-estruturas de controlo de cheias na Cidade do Sumbe, na província do Cuanza Sul.



6.5. No domínio do Ordenamento do Território e Urbanismo:

Estão previstas as seguintes principais acções:

- Promover a elaboração da Política Nacional do Ordenamento do Território e do Urbanismo - PNOTU;
- Apreciar, divulgar e implementar o Plano Operacional para o Ordenamento do Território e Urbanismo (PLANURB 2025 - 2027);
- Revisar a legislação do Ordenamento do Território e do Urbanismo;
- Elaborar o Manual Metodológico para a elaboração, operacionalização e monitorização de Planos Municipais de Ordenamento do Território;
- Promover a elaboração de 17 PDM's: Luanda (Belas, Cacuaco e Talatona), Cuanza Sul (Porto Amboim, Sumbe e Cela), Cunene (Cuanhama/Ondjiva e Namacunde), Huíla (Lubango, Matala, Chibia e Humpata), Icolo e Bengo (Catete e Bom Jesus), e Uíge (Maquela do Zombo e Bembe);
- Promover a elaboração de 5 PU's: Benguela (Benguela), Bié (Andulo e Camacupa), Huambo (Londuimbale) e Uíge (Uíge).



6.6. No domínio do Cadastro e Gestão Fundiária

No quadro da gestão fundiária, destacam-se, as seguintes ações:

- Promover a revisão da Lei de Terras e seu regulamento;
- Elaborar o regulamento do Número de Identificação Predial;
- Promover a revisão do Regime Jurídico de Geodesia e Cartografia e do seu regulamento;
- Promover a elaboração da proposta do Regime Jurídico do Sistema Nacional do Cadastro;
- Promover a elaboração do regulamento da Lei do Regime Jurídico do Cadastro Predial;
- Actualizar o Sistema Nacional do Cadastro;
- Desenvolver e Implementar o SAGIT (Sistema Angolano de Gestão de Informação de Terras).



6.7. No domínio da Habitação:

No domínio da habitação, destacam-se, as seguintes acções:

- Conclusão da Política Nacional da Habitação;
- Priorizar a implementação e acompanhamento dos projectos no âmbito da Auto-construção Dirigida;
- Promover a implementação do SONA (Projecto de Requalificação e Reconversão Urbana das Cidades de Angola);
- Continuidade do programa de construção de habitações sociais para as necessidades de realojamento, priorizando os projectos em curso nas províncias do Icolo e Bengo, Cuanza Sul e Cabinda;
- Continuidade e conclusão das centralidades nas províncias do Cuanza Norte, Cubango, Malanje, Luanda e Zaire;
- Monitoria, acompanhamento e avaliação da posse dos imóveis habitacionais do Estado (alienados e propriedade resolúvel);
- Coordenação e acompanhamento dos processos de realojamento das populações.



6.8. No domínio da Prevenção de Riscos e Protecção Ambiental:

- Dar continuidade a execução do Programa de Contenção e Estabilização de Ravinas, bem como a elaboração dos Programas de obras Marítimas e de Desassoreamento e Protecção de Rios.
- Continuidade das empreitadas da encosta da Sonils, na província de Luanda, da contenção do deslizamento de terras no Morro de Cabatuquila, na Estrada EN 230, na província de Malanje, a construção das valas de macrodrenagem e estabilização das encostas do Morro do Tchizo, na província de Cabinda e a protecção das encostas da Serra da Leba, na província do Namibe.

b) PROPOSTA DO PIP 2026



- A proposta inicial apresentada pelo Sector, totaliza **KZ 878 699 123 183,95** e contemplava **312 projectos, dos quais 303 já constam do OGE 2025** e são considerados projectos de continuidade (incluindo concluídos, em curso, paralisado e por iniciar), além de **9 novos projectos**.
- A **proposta actualmente em discussão na Assembleia Nacional**, destinada aos Projectos de Investimentos Público (PIP), ascende a **KZ 869.705.249.333,00** e abrange um total de **301 projectos**, com o seguinte detalhe:

Classificação	N.º de Proj.	OGE - 2026 Assembleia Nacional - Kz
Concluído	67	104 666 282 790,00
Em curso	49	432 998 617 053,00
Novo	3	303 000 113,00
Paralisado	32	19 133 824 444,00
Por iniciar	150	312 603 524 993,00
Total Geral	301	869 705 249 393,00

b) PROPOSTA DO PIP 2026



Províncias	Nº de Proj.	OGE - 2026 Assembleia Nacional - Kz
Bengo	14	26 143 397 391,00
Benguela	16	21 986 562 775,00
Bié	10	7 561 996 102,00
Cabinda	12	26 619 729 931,00
Cuando	9	30 361 305 829,00
Cuanza Norte	20	41 808 856 899,00
Cuanza Sul	15	28 502 136 347,00
Cubango	5	13 186 870 898,00
Cunene	6	1 694 087 761,00
Huambo	8	16 945 514 809,00
Huíla	14	21 831 075 161,00
Icolo e Bengo	18	50 417 347 416,00
Luanda	22	146 316 017 223,00
Lunda Norte	15	33 460 961 774,00
Lunda Sul	11	47 673 256 496,00
Malanje	20	12 349 436 964,00
Moxico	4	20 868 469 549,00
Moxico Leste	22	125 524 553 743,00
Nacional	29	154 956 794 487,00
Namibe	11	15 095 716 125,00
Uíge	6	10 624 182 918,00
Zaire	14	15 766 600 000,00
Total Geral	301	869 705 249 333,00



MUITO OBRIGADO